

14. GRin Ussner: Hochleistungsradverbindung Reininghaus

Im Zuge der Erstellung eines Verkehrskonzepts Griesplatz werden alle Verkehrsmittel analysiert und Planungen erstellt, auch für den Radverkehr. Wenn erste Entwürfe des Verkehrskonzeptes im kommenden Jahr vorliegen ist vorgesehen, diese dem Ausschuss für Verkehr zu präsentieren.

Eine frühere Inangriffnahme einer Planung nur für den Radverkehr hätte aus Sicht der Abteilung für Verkehrsplanung keinen Sinn gemacht. Zudem waren auch durch die Corona-Mittelsperren dafür keine budgetären Ressourcen vorhanden.

Selbstverständlich wird die genannte Radachse Reininghaus – Innenstadt auch im Zuge der Sektorenplanung im Zuge der Radoffensive integrativ betrachtet und untersucht.

Im Anschluss an das Verkehrskonzept können erst die weiteren Einreich- und Bauplanungen mit allen erforderlichen Genehmigungsverfahren und Grundeinlösen gestartet werden.